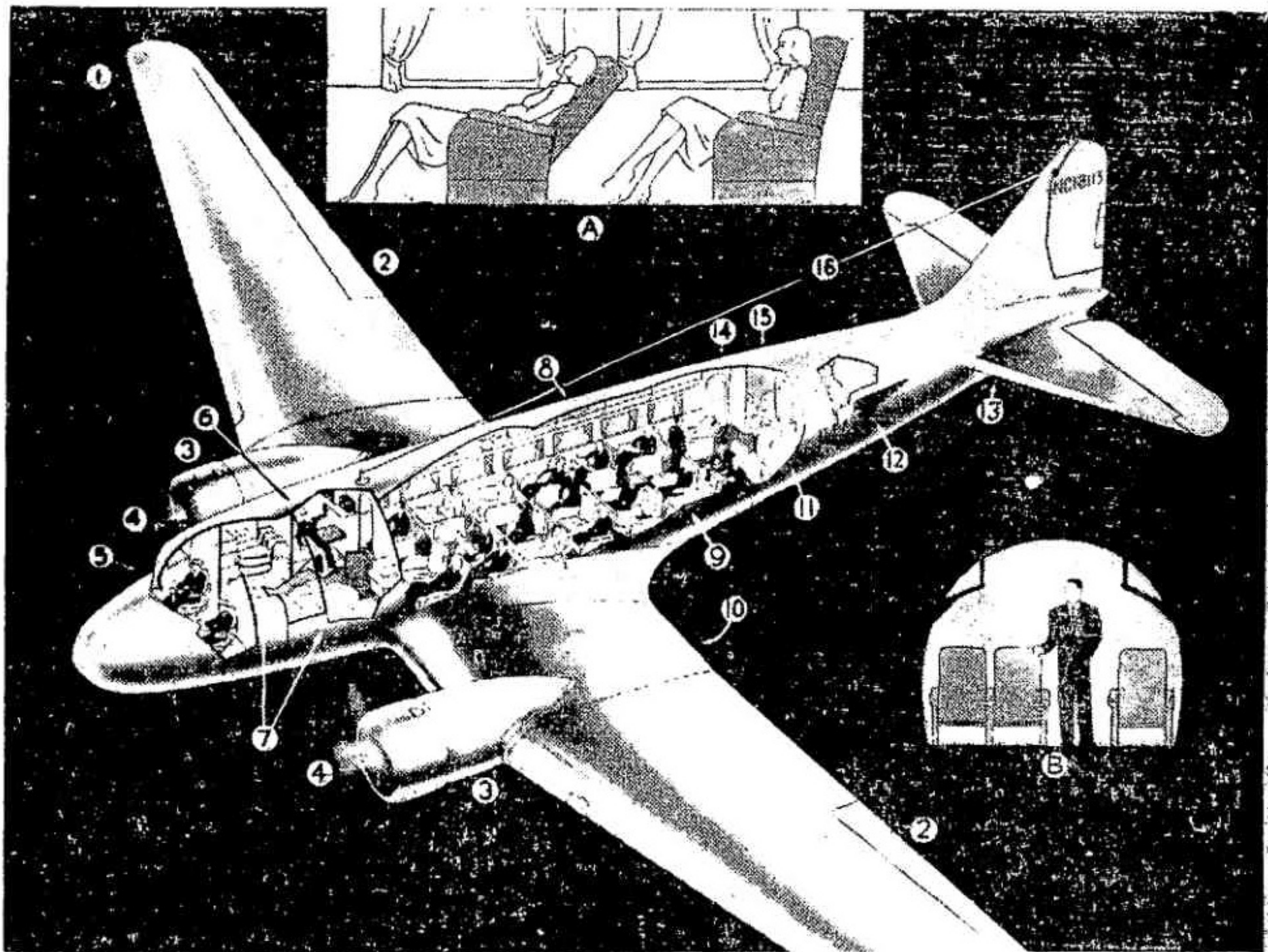


OS AVIÕES "DOUGLAS" NO BRASIL

Chega ao Rio, para a Pan American Panair, o primeiro aeroplano deste typo



Schema do novo avião "Douglas" da Pan American Airways, vendo-se em corte o seguinte: 1 — envergadura de 29 metros; 2 — "ailérons"; 3 — Motores de 1.000 c. v.; 4 — hélices; 5 — cabina de commando; 6 — compartimento do radio-telegraphista; 7 — depósitos de carga, expresso e bagagem; 8 — salão para 21 passageiros; 9 — assentos estofados; 10 — aletas ("flaps"); 11 — cozinha; 12 — compartimento de bagagem; 13 — commandos da cauda; 14 — porta de entrada; 15 — "toilette"; 16 — antena de radio. Nas figuras "A" e "B" mostram-se as secções longitudinal e transversal da cabina de passageiros, demonstrando o conforto que ella proporciona aos viajantes.

A frota aerea sul-americana da Pan-American Airways acaba de ser enriquecida com a chegada ao Rio de Janeiro do primeiro avião "Douglas DC-3, para 21 passageiros, o inicio de uma série a ser proximoamente incorporada ao trafego dessa empresa, para attender as exigencias do seu desenvolvimento ininterrupto.

Considerados como avioes dos mais perfectos produzidos pela industria das construcções aeronauticas, os "Douglas" são utilizados por todas as grandes companhias de navegacão aereas dos Estados Unidos e adquiridos pelas grandes organizações da Europa e da Asia, distinguindo-se tanto por sua efficiencia de voo, estabilidade e velocidade de voo, estabilidade, segurança e velocidade, como pela comodidade proporcionada aos passageiros e tripulantes, juntamente

com os "Lippers" os "Douglas" representam a ultima palavra em materia de transporte aereo, offerendo espaço sufficiente para o pleno conforto da viagem, ampla ventilacão de ar puro e renovado, poltronas estofadas com espaldares moveis, janellas amplas e cozinha electrica para o preparo de refeições quentes.

De linhas com alto rendimento aerodinamico, esses aparelhos medem 19,64 metros de comprimento, 28,96 metros de envergadura de asa e 5,15 metros de altura. Tanto as asas como a fuselagem são inteiramente metallicas, apresentando grande resistencia. Acham-se equipados com dois motores "Wright-Cyclone" de 2.200 cavallos cada um, especialmente construidos para a Pan American Airways, e que com apenas 65 por cento da potencia imprimem ao avião a velocidade de cruzeiro de 309 kilometros

por hora. Com os dois motores a aeronave pode elevar-se a 7.010 metros de altura e com um motor só, a 3.000 metros, significando que o "Douglas" conserva plena as suas condições de navegabilidade, com um só motor funcionando. Seu peso vazio é de 7.285 kgs., podendo carregar 4.200 kilos de carga util.

O interior da fuselagem foi objecto de todos os cuidados para offerecer aos passageiros e á tripulacão o maximo de conforto. Nella estão contidos 21 assentos convenientemente espaçados, num ambiente de luxo comparavel ao dos hotéis de recreio, disposta de perfeita visibilidade para a apreciacão dos panoramas desceortinados durante o voo. Numerosas experiencias e a escolha de material adequado reduziram a quasi nada as vibrações e os ruidos no interior da cabine, permittindo que os passageiros

passam a passear sem necessidade de elevar a voz.

Tendo partido de Brownsville, Texas, no dia 11 do corrente, o "Douglas" costeou o Pacifico até Santiago, de onde atravessou os Andes para Buenos Aires. Da capital argentina ao Rio de Janeiro o avião consumiu apenas 6 horas e 50 minutos e 3 horas e 42 minutos de Porto Alegre ao Rio. Tripularam o aparelho o commandante Kraigher, piloto Halvorsen, radiotelegraphista Bowers e mecanicos Lane e Roux, viajando como passageiro o engenheiro Paul de Kuzmik, chefe do Departamento de Manutenção da "Panair" e da "Pan-American Airways", uma das maiores autoridades em assumptos aeronauticos no Brasil e que, nos Estados Unidos especialmente para receber o primeiro avião desse novo typo a ser incorporado ao trafego brasileiro da "Pan American Airways".