

















A frota comercial brasileira

(em setembro de 1970)

VASP	2 One Eleven-400		jato motor Rolls-Royce (2) 890 km/h 74 lugares
	5 Boeings 737		jato motor Pratt & Whitney (2) 900 km/h 84 lugares
	4 Viscounts		turboélice motor Rolls-Royce (4) 530 km/h 56 lugares
	6 YS-11 (Samurai)		turboélice motor Rolls-Royce (2) 450 km/h 60 lugares
	8 Douglas DC-3		motor a pistão (2) 270 km/h 28 lugares
SADIA	6 Dart Heralds		turboélice motor Rolls-Royce (2) 400 km/h 40 lugares
	1 Superjet 500 (One Eleven)		jato motor Rolls-Royce (2) 890 km/h 86 lugares
VARIG	18 Douglas DC-3		motor a pistão (2) 270 km/h 21 lugares
	9 Electras		turboélice motor Allison (4) 550 km/h 89 lugares
	9 Avros		turboélice motor Rolls-Royce (2) 340 km/h 40 lugares
	2 Convairs 990-A		jato motor General Electric (4) 850 km/h 117 lugares
	8 Boeings 707		jato motor Rolls-Royce e Pratt & Whitney (4) 900 km/h 160 lugares
	1 Douglas DC-8		jato motor Pratt & Whitney (4) 900 km/h 144 lugares
	7 Caravelles		jato motor Rolls-Royce (2) 800 km/h 64 lugares
ZEIRO O SUL	8 YS-11		turboélice motor Rolls-Royce (2) 450 km/h 60 lugares
	15 Douglas C-47 (DC-3)		motor a pistão (2) 270 km/h 28 lugares