

**Aviação**

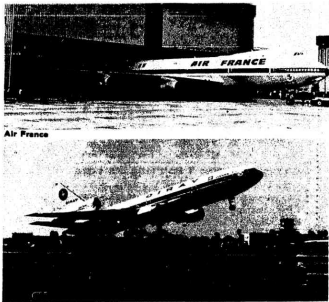
# Varig: a empresa que mais transportou

Dobrou o tráfego aéreo comercial América do Sul — Europa — América do Sul no transporte de passageiros de 1970 para 1978. A oferta e a demanda, nas 13 empresas que operam neste setor, registraram mais de 100% de aumento nesses oito anos. Exceto em 1976 — início do depósito compulsório — quando verificou-se uma queda na demanda entre a América do Sul para a Europa de 10% e uma consequente redução de 7,6% no sentido inverso, as estatísticas indicam sempre crescimento. Só a KLM não acusou diminuição em embarques na América do Sul nesse ano.

Nesses oito anos viajaram entre os dois continentes 4.205.387 passageiros. O número não deve impressionar, pois somente no ano passado, entre os Estados Unidos — Europa — Estados Unidos voaram mais de 14 milhões de pessoas. Uma única empresa doméstica norte-americana, a United Airlines, que

não possui linhas internacionais, transportou 42 milhões de passageiros em 1978.

A Varig foi a empresa que maior número transportou, seguida da Aerolíneas Argentinas, que este ano deverá surgir com um expressivo aumento no volume de tráfego, devido à introdução dos Jumbos 747. A preferência do passageiro sul-americano pela Espanha, país de turismo, é evidenciado pelo percentual de 19,4%. Cerca de 20% do tráfego originário nesta região destinou-se à Madrid. O comportamento do mercado está demonstrado nos quadros abaixo. Os números, segundo os especialistas, apresentarão uma progressão acima da média nos próximos anos em decorrência de uma maior oferta que está em fase de conclusão. Uma curiosidade do demonstrativo das empresas: o retorno da Europa é sempre maior pela Varig. Um fato bastante curioso.



Varig

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Aerolíneas Argentinas</b>				
1970	28.063	27.720		
1971	32.275	31.502		
1972	31.210	30.891		
1973	35.825	37.603		
1974	49.728	48.917		
1975	48.031	49.582		
1976	35.828	38.661		
1977	49.154	49.832		
1978	60.430	57.369		
	<b>370.544</b>	<b>372.077</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Lan Chile</b>				
1970	1.842	1.441		
1971	7.600	8.077		
1972	6.627	4.942		
1973	9.300	6.275		
1974	12.218	9.958		
1975	14.097	12.383		
1976	12.738	11.188		
1977	11.233	9.560		
1978	11.387	10.352		
	<b>87.042</b>	<b>74.177</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Air France</b>				
1970	26.430	23.261		
1971	28.884	23.425		
1972	30.346	27.393		
1973	34.326	28.488		
1974	37.908	34.197		
1975	46.020	40.199		
1976	43.648	42.573		
1977	44.980	43.755		
1978	52.463	49.885		
	<b>345.043</b>	<b>313.175</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Lufthansa</b>				
1970	24.558	19.082		
1971	24.476	21.343		
1972	25.336	21.571		
1973	25.800	22.298		
1974	32.015	26.162		
1975	31.430	26.354		
1976	23.794	23.994		
1977	27.445	24.824		
1978	32.224	28.886		
	<b>247.098</b>	<b>214.514</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Air Maroc</b>				
1977	8.685	8.573		
1978	11.290	9.831		
	<b>19.975</b>	<b>18.404</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Varig</b>				
1970	48.291	54.301		
1971	55.446	64.820		
1972	59.208	73.822		
1973	69.185	83.250		
1974	89.004	98.518		
1975	106.624	124.426		
1976	102.976	122.272		
1977	108.583	120.697		
1978	124.061	134.180		
	<b>763.378</b>	<b>875.987</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Alitalia</b>				
1970	26.549	22.538		
1971	28.124	25.252		
1972	24.666	22.562		
1973	30.574	26.881		
1974	36.549	31.085		
1975	41.354	39.965		
1976	37.466	34.137		
1977	44.832	37.946		
1978	47.210	40.297		
	<b>317.314</b>	<b>280.683</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>SAS</b>				
1970	5.743	4.079		
1971	5.973	4.768		
1972	7.341	6.222		
1973	10.049	8.065		
1974	10.563	8.307		
1975	10.739	8.609		
1976	9.640	7.000		
1977	10.445	7.432		
1978	11.592	8.070		
	<b>82.088</b>	<b>62.352</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>British Caledonian</b>				
1970	10.545	7.787		
1971	11.838	9.676		
1972	12.543	10.178		
1973	13.694	11.763		
1974	16.907	14.925		
1975	14.794	15.073		
1976	13.456	12.504		
1977	16.898	16.330		
1978	22.837	22.756		
	<b>133.512</b>	<b>120.994</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>Swissair</b>				
1970	11.941	11.533		
1971	14.154	13.143		
1972	16.434	15.139		
1973	18.326	16.359		
1974	18.200	18.104		
1975	21.701	21.430		
1976	20.777	18.992		
1977	24.175	20.287		
1978	23.138	20.822		
	<b>168.846</b>	<b>155.809</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>KLM</b>				
1970	5.742	4.848		
1971	8.338	6.675		
1972	8.641	6.633		
1973	9.415	7.387		
1974	11.960	10.180		
1975	12.812	11.625		
1976	12.614	11.302		
1977	14.600	12.908		
1978	14.938	15.185		
	<b>98.760</b>	<b>86.743</b>		

	EUROPA		EUROPA	
	A. SUL	A. SUL	A. SUL	A. SUL
<b>TAP</b>				
1970	16.324	14.534		
1971	21.205	18.447		
1972	25.803	20.393		
1973	31.800	26.898		
1974	29.278	26.290		
1975	30.506	32.615		
1976	25.432	34.382		
1977	24.711	21.265		
1978	33.927	30.155		
	<b>239.286</b>	<b>224.979</b>		

Totais			
A. sul/Europa 1970/78		3.151.002	
Europa/A. sul 1970/78		3.054.565	
		6.205.567	

OFERTA A. SUL/EUROPA			
Assentos	Dif.	%	
1970	337.925		
1971	405.812	+67.887	+20.0%
1972	463.131	+57.319	+19.1%
1973	496.991	+33.860	+7.3%
1974	519.401	+22.413	+4.5%
1975	600.897	+81.493	+15.4%
1976	633.340	+32.443	+8.7%
1977	672.758	+39.398	+2.9%
1978	720.905	+48.147	+7.1%

DEMANDA A. SUL/EUROPA			
Assentos	Dif.	%	
1970	223.966		
1971	259.477	+35.491	+15.8%
1972	272.014	+12.537	+4.6%
1973	320.467	+48.453	+17.8%
1974	380.913	+60.446	+18.8%
1975	421.703	+40.790	+10.7%
1976	379.210	-42.493	-10.0%
1977	426.570	+49.360	+13.0%
1978	492.159	+65.589	+14.8%

OFERTA EUROPA/A. SUL			
Assentos	Dif.	%	
1970	337.539		
1971	403.771	+66.232	+19.6%
1972	462.334	+58.563	+14.5%
1973	497.159	+34.825	+7.5%
1974	519.585	+22.426	+4.5%
1975	601.801	+82.216	+15.8%
1976	653.852	+52.051	+8.6%
1977	673.713	+19.861	+3%
1978	720.296	+46.583	+6.9%

DEMANDA EUROPA/A. SUL			
Assentos	dif.	%	
1970	209.158		
1971	247.284	+38.126	+18.2%
1972	261.799	+14.515	+5.8%
1973	302.583	+40.784	+15.5%
1974	359.045	+56.462	+18.6%
1975	422.082	+63.037	+17.5%
1976	389.939	-32.143	-7.6%
1977	410.726	+20.787	+5.3%
1978	471.837	+62.111	+15.1%

A. SUL/EUROPA - 1970/1978 - DESTINO DO TRÁFEGO									
	70	71	72	73	74	75	76	77	78
Madrid	18.2%	19.1%	17.4%	18.3%	20.4%	20.9%	18.4%	20.8%	21.4%
Paris	14.6%	14.8%	15.3%	15.3%	15.2%	16.1%	17.8%	16.0%	16.1%
Lisboa	17.0%	17.0%	18.3%	17.8%	16.1%	14.3%	14.0%	12.3%	12.3%
Rome	14.4%	14.0%	12.0%	12.0%	13.0%	13.0%	12.0%	12.4%	12.7%
Frank	9.7%	9.0%	9.9%	9.1%	9.8%	10.3%	11.0%	11.0%	11.5%
Zurich	9.2%	7.6%	6.6%	6.2%	5.8%	5.8%	6.1%	5.4%	6.3%
Londres	3.7%	3.3%	3.2%	3.2%	3.4%	5.0%	5.8%	6.1%	6.9%
									14.6%
									100.0%

**Acontecimentos da semana**  
 10/8/1979 — Inaugura-se hoje, em Ribeiro Preto, o I Encontro das Agências de Viagens paulistas.  
 12/8/1961 — A Panair inaugura sua linha para o Cairo  
 13/8/1959 — Fundação do Skal Club da Bahia.  
 15/8/1940 — Anesia Pinheiro Machado recebe o "brevet" nº 1.  
 16/8/1956 — Pousava no Brasil um avião da Lufthansa, que voltava após a II Guerra.  
 17/8/1950 — O governo brasileiro concedia subvenção às linhas internacionais da Panair, Varig, Aerovias e Cruzeiro do Sul.