

Transbrasil e Vasp também querem o 737-300

A Boeing está anunciando que já vendeu 226 unidades do seu mais novo avião, o 737-300, adquiridas por 22 companhias. Esse modelo de avião está nos planos de compra da Transbrasil e da Vasp, que estão esperando dias melhores na economia nacional para apresentar oficialmente seus planos de reequipamento ao Ministério da Aeronáutica.

A última aquisição dos 737-300 foi feita pela Texas Air Corporation, que ampliou de seis para 24 o número de aparelhos desse tipo encomendados à Boeing dentro de um contrato que ultrapassou os 155 milhões de dólares. Também na Europa o 737-300 teve boa aceitação. A companhia holandesa KLM escolheu o avião para modernizar sua frota, encomen-

dando inicialmente dez deles para serem entregues a partir de setembro do próximo ano.

A China é outro país que vai ter os 737 voando regularmente. A China Southwest Airlines acabou de encomendar quatro aviões 737-300 para serem entregues a partir de novembro deste ano. Isso vai custar à empresa chinesa mais de 104 milhões de dólares. Antes desse contrato, a Boeing já havia realizado negócios de venda de aviões para a China no valor de um bilhão de dólares.

Diante das vendas já concretizadas dos 737-300, a Boeing afirma que acertou nas suas previsões de que essa aeronave é a ideal em tamanho e tecnologia para atender as necessi-

dades do mercado até o princípio de 1990, quando outros tipos de aviões serão apresentados.

A Mesbla dará início oficialmente, no dia 15 de agosto, às atividades da empresa que cuidará da representação nacional e estrangeira de equipamentos aeronáuticos. Trata-se da Mesbla Aviação e Equipamentos Limitada, exclusivamente dedicada a representações para vendas diretas de bens de capital, inclusive de aeronaves e equipamentos do setor. Os diretores executivos da nova empresa serão Erwin Rosenthal e Antonio Brotons.

A Líder Táxi Aéreo S.A., por intermédio da sua filiada RotoBras, que representa a Bell Helicopter Textron Inc., apresentou no Brasil o

primeiro helicóptero Long Ranger III, monoturbinado, para sete passageiros. O aparelho preencherá uma lacuna existente entre o Jet III, para cinco passageiros, e o 205, para 15 passageiros. A nova aeronave incorpora um sistema chamado Nodamatic, que tem como função principal eliminar vibrações, aumentando a segurança de voo e a durabilidade dos componentes.

Mais um voo da Tap Air Portugal. É um **non-stop** do Brasil para a cidade do Porto, todos os domingos, com escala final em Lisboa. Atualmente a empresa mantém cinco frequências semanais na linha Brasil/Portugal e vice-versa, que é operada com os Tristar 500.