

Delta paga US\$ 100 milhões para entrar na Gol

Companhia aérea americana comprou 3% da brasileira. Programa de milhagem será integrado e voos, compartilhados

Ronaldo D'Ercole

ronalidod@sp.oglobo.com.br

• SÃO PAULO. A Gol anunciou ontem a venda de 3% de seu capital para a Delta Airlines. A companhia americana vai desembolsar US\$ 100 milhões em ações preferenciais da Gol negociadas na Bolsa de Nova York (os American Depositary Shares, ADS). A associação inclui também acordos de compartilhamento de voos entre as duas companhias e a integração de seus programas de milhagem, o que permitirá aos clientes da Gol acesso aos cerca de 400 destinos internacionais nos 70 países para os quais a Delta voa. O percentual de 3% pode ser ampliado, já que o limite para participação estrangeira no setor é de 20%.

— Essa aproximação com a Delta dá uma magnitude bastante grande a nossa operação— disse Constantino de Oliveira Júnior, presidente da Gol.

Embora amplie o alcance internacional da companhia, o executivo negou que o acordo com a Delta represente uma reação à união da rival TAM com a chilena LAN, que resultará na criação da Latam, a maior empresa da América Latina no setor. Segundo Constantino Júnior, as negociações com a Delta começaram há dois anos para buscar mais opções aos clientes e reforçar o balanço da Gol—que encerrou o terceiro trimestre com prejuízo de R\$ 516 milhões:



AVIÕES DA GOL no aeroporto de Congonhas: a companhia vai transferir duas aeronaves Boeing 767 para a Delta

— O acordo agrega valor aos nossos acionistas e aos nossos clientes, na medida em que permite o fortalecimento do balanço da companhia.

Delta terá assento no Conselho da Gol

O presidente da Delta Airlines, Richard Anderson, que participou com Constantino Júnior do anúncio do negócio, classificou como estratégico o investimento na Gol. O executivo lembrou que a Delta praticamente dobrou seus voos para o Brasil nos últimos três anos. E observou que

a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016 devem pôr o Brasil entre os maiores mercados da aviação civil do mundo.

— Entre 2014 e 2015 será o quarto maior mercado de aviação do mundo. E este acordo nos dá a oportunidade de complementar a extensa rede doméstica operada pela Gol no Brasil com nossa rede ao redor do mundo— disse Anderson.

Embora esteja investindo em papéis preferenciais da Gol, que não dão direito a voto, a Delta terá um assento no Conselho de Administração da empresa bra-

sileira, que hoje tem nove membros e passará a ter dez. Ed Bastian, presidente do conselho da Delta, será o décimo conselheiro da Gol. Bastian afirmou que a associação com a Gol será a segunda operação desse tipo feita pela empresa. No início do ano, a Delta investiu US\$ 65 milhões na Aeromexico.

Para viabilizar a associação da Delta, a Gol fará uma emissão de ações ao preço de R\$ 22 por ação. Como os papéis preferenciais da Gol fecharam cotados a R\$ 14,96 na terça-feira, a Delta pagou um prêmio de 50% na

Veja como ficam as milhas

- **INTEGRAÇÃO:** Segundo o presidente da Gol, Constantino de Oliveira Júnior, a integração dos programas de milhagem Smiles, da Gol, e Sky Miles, da Delta, só deve acontecer no fim de 2012.
- **MILHAS ACUMULADAS:** Os programas de milhagem das duas empresas não serão fundidos, mas "harmonizados", segundo Constantino. Os clientes do Smiles acumularão milhas quando voarem da Delta, assim como os usuários do Sky Miles ganharão créditos em voos da Gol. E as milhas acumuladas poderão ser usadas na compra de passagens de ambas as empresas.
- **VOOS COMPARTILHADOS:** O compartilhamento de voos só deve acontecer no fim de 2012.
- **VIAGENS MAIS FÁCEIS:** A Del-

ta tem três voos diários dos EUA para o Brasil (dois para São Paulo e um para o Rio), que passarão a cinco ainda este mês (Atlanta-Brasília e Detroit-São Paulo). Mas seus passageiros, quando chegam dos EUA, precisam fazer *check-in* antes de seguir para outro destino no país em voos da Gol. Ambas as companhias passarão a emitir um único bilhete já com os códigos dos voos lá de fora e domésticos. E os passageiros acumularão milhas voando para qualquer destino das duas empresas.

• **AMERICAN AIRLINES:** A associação com a Delta não altera o imediato o acordo de compartilhamento da Gol com a American Airlines. Quando vencer, no segundo semestre de 2012, a parceria com a American não será renovada.

associação. A Gol emitirá R\$ 280 milhões em ações, para que os demais acionistas participem do aumento de capital.

Ações da Gol tiveram a maior alta da Bolsa

A operação com a Delta envolveu ainda a transferência de duas aeronaves Boeing 767 que pertencem à Gol e que estavam ociosas, uma economia de R\$ 50 milhões em *leasing* e manutenção para a companhia brasileira até 2015, quando vencem os contratos de arrendamento.

O mercado recebeu a notícia com uma alta de 3,61% nas ações preferenciais (PN, sem voto) da Gol, o maior ganho do pregão na Bovespa. Na máxima, o papel chegou a avançar 8,96%. O volume de negócios chegou a R\$ 71 milhões, o maior em quatro meses. Segundo Rosângela Ribeiro, analista de aviação da SLW Corretora, a operação não seria suficiente para reduzir a pressão financeira da companhia, que tem dívida de R\$ 4,72 bilhões, 72% em moeda estrangeira. ■

COLABOROU Bruno Villas Bôas