

FROTA DE JATOS DA VARIG

VARIG'S FLEET OF JET AIRCRAFT



BOEING 747-300

TURBINAS (fabricante) <i>ENGINES (manufacturer)</i>	4 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) <i>CREW (flight deck/cabin)</i>	3/17
LUGARES (configuração atual) <i>SEATS (cabin version)</i>	395
ENVERGADURA <i>WINGSPAN</i>	60 m
COMPRIMENTO <i>LENGTH</i>	70 m
ALTURA <i>HEIGHT</i>	19 m
LARGURA INTERNA <i>INTERNAL WIDTH</i>	6,50 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM <i>MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT</i>	378.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO <i>CRUISING SPEED</i>	920 km/h
ALCANCE <i>RANGE</i>	10.880 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL <i>FUEL CAPACITY</i>	197.000 l
CONSUMO MÉDIO <i>AVERAGE CONSUMPTION</i>	14.000 l/h



McDONNELL-DOUGLAS MD 11

TURBINAS (fabricante) <i>ENGINES (manufacturer)</i>	3 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) <i>CREW (flight deck/cabin)</i>	2/12
LUGARES (configuração atual) <i>SEATS (cabin version)</i>	282
ENVERGADURA <i>WINGSPAN</i>	52 m
COMPRIMENTO <i>LENGTH</i>	59 m
ALTURA <i>HEIGHT</i>	17,50 m
LARGURA INTERNA <i>INTERNAL WIDTH</i>	6,02 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM <i>MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT</i>	277.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO <i>CRUISING SPEED</i>	890 km/h
ALCANCE <i>RANGE</i>	11.365 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL <i>FUEL CAPACITY</i>	145.000 l
CONSUMO MÉDIO <i>AVERAGE CONSUMPTION</i>	9.650 l/h



McDONNELL-DOUGLAS DC 10-30

TURBINAS (fabricante) <i>ENGINES (manufacturer)</i>	3 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) <i>CREW (flight deck/cabin)</i>	3/12
LUGARES (configuração atual) <i>SEATS (cabin version)</i>	223
ENVERGADURA <i>WINGSPAN</i>	50 m
COMPRIMENTO <i>LENGTH</i>	55 m
ALTURA <i>HEIGHT</i>	18 m
LARGURA INTERNA <i>INTERNAL WIDTH</i>	6,02 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM <i>MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT</i>	260.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO <i>CRUISING SPEED</i>	890 km/h
ALCANCE <i>RANGE</i>	9.580 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL <i>FUEL CAPACITY</i>	138.000 l
CONSUMO MÉDIO <i>AVERAGE CONSUMPTION</i>	10.560 l/h



BOEING 767

200 300

TURBINAS (fabricante) <i>ENGINES (manufacturer)</i>	2 X GE	2 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) <i>CREW (flight deck/cabin)</i>	2/9	2/9
LUGARES (configuração atual) <i>SEATS (cabin version)</i>	191	226
ENVERGADURA <i>WINGSPAN</i>	47 m	47 m
COMPRIMENTO <i>LENGTH</i>	48 m	55 m
ALTURA <i>HEIGHT</i>	16 m	16 m
LARGURA INTERNA <i>INTERNAL WIDTH</i>	4,72 m	4,72 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM <i>MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT</i>	155.000 kg	175.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO <i>CRUISING SPEED</i>	865 km/h	865 km/h
ALCANCE <i>RANGE</i>	10.650 km	10.280 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL <i>FUEL CAPACITY</i>	77.400 l	91.700 l
CONSUMO MÉDIO <i>AVERAGE CONSUMPTION</i>	5.625 l/h	5.950 l/h



BOEING 737

200 300

TURBINAS (fabricante) <i>ENGINES (manufacturer)</i>	2 X PW	2 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) <i>CREW (flight deck/cabin)</i>	2/4	2/4
LUGARES (configuração atual) <i>SEATS (cabin version)</i>	109	132
ENVERGADURA <i>WINGSPAN</i>	28 m	29 m
COMPRIMENTO <i>LENGTH</i>	30 m	32 m
ALTURA <i>HEIGHT</i>	11 m	11 m
LARGURA INTERNA <i>INTERNAL WIDTH</i>	3,15 m	3,76 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM <i>MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT</i>	50.000 kg	56.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO <i>CRUISING SPEED</i>	835 km/h	835 km/h
ALCANCE <i>RANGE</i>	2.730 km	4.280 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL <i>FUEL CAPACITY</i>	20.000 l	20.000 l
CONSUMO MÉDIO <i>AVERAGE CONSUMPTION</i>	3.000 l/h	2.875 l/h



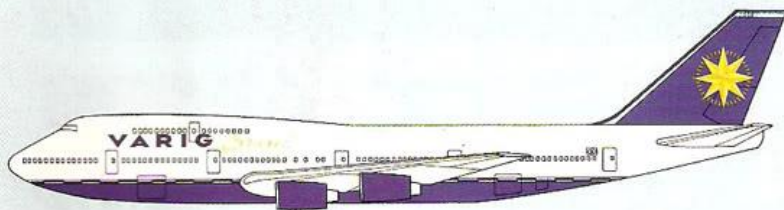
McDONNELL DOUGLAS DC 10-30F (CARGUEIRO/FREIGHTER)

TURBINAS (fabricante) <i>ENGINES (manufacturer)</i>	3 X GE
TRIPULANTES <i>CREW</i>	3
CARGA (máximo) <i>FREIGHT (maximum)</i>	72.890 kg
ENVERGADURA <i>WINGSPAN</i>	50 m
COMPRIMENTO <i>LENGTH</i>	55 m
ALTURA <i>HEIGHT</i>	18 m
LARGURA INTERNA <i>INTERNAL WIDTH</i>	6,02 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM <i>MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT</i>	263.084 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO <i>CRUISING SPEED</i>	890 km/h
ALCANCE <i>RANGE</i>	6.300 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL <i>FUEL CAPACITY</i>	138.000 l
CONSUMO MÉDIO <i>AVERAGE CONSUMPTION</i>	10.560 l/h

OBS.: A FROTA DE CARGUEIROS É COMPOSTA TAMBÉM PELO BOEING 727-100
THE FREIGHTER FLEET ALSO INCLUDES THE BOEING 727-100

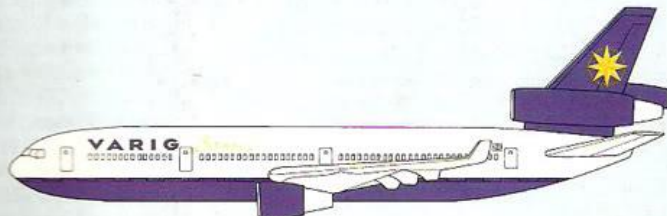
FROTA DE JATOS DA VARIG

VARIG'S FLEET OF JET AIRCRAFT



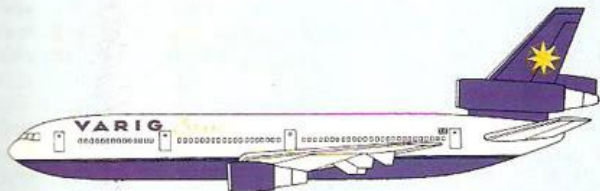
BOEING 747-300

TURBINAS (fabricante) ENGINES (manufacturer)	4 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) CREW (flight deck/cabin)	3/17
LUGARES (máximo) SEATS (maximum)	395
ENVERGADURA WINGSPAN	60 m
COMPRIMENTO LENGTH	70 m
ALTURA HEIGHT	19 m
LARGURA INTERNA INTERNAL WIDTH	6,50 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	378.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO CRUISING SPEED	920 km/h
ALCANCE RANGE	10.880 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL FUEL CAPACITY	197.000 l
CONSUMO MÉDIO AVERAGE CONSUMPTION	14.000 l/h



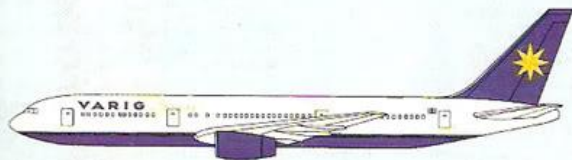
McDONNELL-DOUGLAS MD 11

TURBINAS (fabricante) ENGINES (manufacturer)	3 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) CREW (flight deck/cabin)	2/12
LUGARES (máximo) SEATS (maximum)	281
ENVERGADURA WINGSPAN	52 m
COMPRIMENTO LENGTH	59 m
ALTURA HEIGHT	17,50 m
LARGURA INTERNA INTERNAL WIDTH	6,02 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	277.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO CRUISING SPEED	890 km/h
ALCANCE RANGE	11.365 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL FUEL CAPACITY	145.000 l
CONSUMO MÉDIO AVERAGE CONSUMPTION	9.650 l/h



McDONNELL-DOUGLAS DC 10-30

TURBINAS (fabricante) ENGINES (manufacturer)	3 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) CREW (flight deck/cabin)	3/12
LUGARES (máximo) SEATS (maximum)	223
ENVERGADURA WINGSPAN	50 m
COMPRIMENTO LENGTH	55 m
ALTURA HEIGHT	18 m
LARGURA INTERNA INTERNAL WIDTH	6,02 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	260.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO CRUISING SPEED	890 km/h
ALCANCE RANGE	9.580 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL FUEL CAPACITY	138.000 l
CONSUMO MÉDIO AVERAGE CONSUMPTION	10.560 l/h



BOEING 767

200

300

TURBINAS (fabricante) ENGINES (manufacturer)	2 X GE	2 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) CREW (flight deck/cabin)	2/9	2/9
LUGARES (máximo) SEATS (maximum)	191	226
ENVERGADURA WINGSPAN	47 m	47 m
COMPRIMENTO LENGTH	48 m	55 m
ALTURA HEIGHT	16 m	16 m
LARGURA INTERNA INTERNAL WIDTH	4,72 m	4,72 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	155.000 kg	175.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO CRUISING SPEED	865 km/h	865 km/h
ALCANCE RANGE	10.650 km	10.280 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL FUEL CAPACITY	77.400 l	91.700 l
CONSUMO MÉDIO AVERAGE CONSUMPTION	5.625 l/h	5.950 l/h

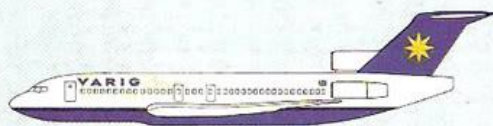


BOEING 737

200

300

TURBINAS (fabricante) ENGINES (manufacturer)	2 X PW	2 X GE
TRIPULANTES (comando/cabine) CREW (flight deck/cabin)	2/4	2/4
LUGARES (máximo) SEATS (maximum)	109	132
ENVERGADURA WINGSPAN	28 m	29 m
COMPRIMENTO LENGTH	30 m	32 m
ALTURA HEIGHT	11 m	11 m
LARGURA INTERNA INTERNAL WIDTH	3,15 m	3,76 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	50.000 kg	56.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO CRUISING SPEED	835 km/h	835 km/h
ALCANCE RANGE	2.730 km	4.280 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL FUEL CAPACITY	20.000 l	20.000 l
CONSUMO MÉDIO AVERAGE CONSUMPTION	3.000 l/h	2.875 l/h



BOEING 727-100 (CARGUEIRO/FREIGHTER)

TURBINAS (fabricante) ENGINES (manufacturer)	3 X PW
TRIPULANTES CREW	3
CARGA (máximo) FREIGHT (maximum)	20.000 kg
ENVERGADURA WINGSPAN	33 m
COMPRIMENTO LENGTH	41,50 m
ALTURA HEIGHT	10,4 m
LARGURA INTERNA INTERNAL WIDTH	3,56 m
PESO MÁXIMO DECOLAGEM MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	87.000 kg
VELOCIDADE CRUZEIRO CRUISING SPEED	890 km/h
ALCANCE RANGE	3.700 km
CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL FUEL CAPACITY	29.000 l
CONSUMO MÉDIO AVERAGE CONSUMPTION	4.875 l/h



VARIG BRASIL

BOEING 767-300

O Boeing 767-300 está operando, entre outras, na rota Rio de Janeiro-São Paulo-Lisboa.

Boeing 767-300 is operating, among others, on the route Rio de Janeiro/São Paulo/Lisbon

Frota *fleet*: 06

Número de passageiros *seating*: 221

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 181.436 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 865 km/h

BOEING 737-200

Frota *fleet*: 04

Número de passageiros *seating*: 109

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 52.390 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 737-500

Frota *fleet*: 14

Número de passageiros *seating*: 120

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 52.389 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 737-300

Frota *fleet*: 30

Número de passageiros *seating*: 120

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 61.235 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 777-200

Frota *fleet*: 02

Número de passageiros *seating*: 287

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 294.835 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 900 km/h

BOEING 737-800

Frota *fleet*: 02

Número de passageiros *seating*: 162

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 77.337 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 850 km/h

BOEING 737-700

Frota *fleet*: 03

Número de passageiros *seating*: 120

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 69.398 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 850 km/h

MD-11

Frota *fleet*: 14

Número de passageiros *seating*: 285

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 280.320 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 890 km/h

ERJ-145 ER/LR

Frota *fleet*: 15

Número de passageiros *seating*: 50

Peso máximo de decolagem *max. wt*: 20.600 kg

Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

VARIG BRASIL



Agora você voa para Nova York no Boeing 777-200. Um dos aviões mais modernos e confortáveis do mundo. Tudo isso com 77 anos de experiência da VARIG em tratar você bem.
 Now you can fly to New York on a Boeing 777-200, one of the most modern and comfortable airplanes in the world. All this comes with VARIG's 77 years of experience in treating you well.

BOEING 777-200

Frota *fleet*: 04
 Número de passageiros *seating*: 287
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 294.835 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 900 km/h

BOEING 737-700

Frota *fleet*: 03
 Número de passageiros *seating*: 132
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 68.000 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 850 km/h

MD-11

Frota *fleet*: 16
 Número de passageiros *seating*: 285
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 280.320 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 890 km/h

BOEING 737-500

Frota *fleet*: 14
 Número de passageiros *seating*: 117
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 52.389 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 767-300

Frota *fleet*: 06
 Número de passageiros *seating*: 196
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 181.436 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 865 km/h

BOEING 737-300

Frota *fleet*: 33
 Número de passageiros *seating*: 132
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 61.235 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 737-800

Frota *fleet*: 02
 Número de passageiros *seating*: 156
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 77.337 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 850 km/h

ERJ-145 ER/LR

Frota *fleet*: 11
 Número de passageiros *seating*: 50
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 20.600 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h



BOEING 757-200

Frota *fleet*: 04
 Número de passageiros *seating*: 176
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 99.790 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 866 km/h

BOEING 777-200

Frota *fleet*: 06
 Número de passageiros *seating*: 287
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 294.835 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 900 km/h

MD-11

Frota *fleet*: 16
 Número de passageiros *seating*: 285
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 280.320 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 890 km/h

BOEING 767-300

Frota *fleet*: 07
 Número de passageiros *seating*: 249
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 181.436 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 865 km/h

BOEING 737-800

Frota *fleet*: 02
 Número de passageiros *seating*: 156
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 77.337 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 850 km/h

BOEING 737-700

Frota *fleet*: 02
 Número de passageiros *seating*: 132
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 69.398 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 830 km/h

BOEING 737-500

Frota *fleet*: 13
 Número de passageiros *seating*: 117
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 52.389 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 737-300

Frota *fleet*: 32
 Número de passageiros *seating*: 132
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 61.235 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h

BOEING 737-400

Frota *fleet*: 4
 Número de passageiros *seating*: 132
 Peso máximo de decolagem *max. wt*: 65.317 kg
 Velocidade de cruzeiro *cruising speed*: 800 km/h